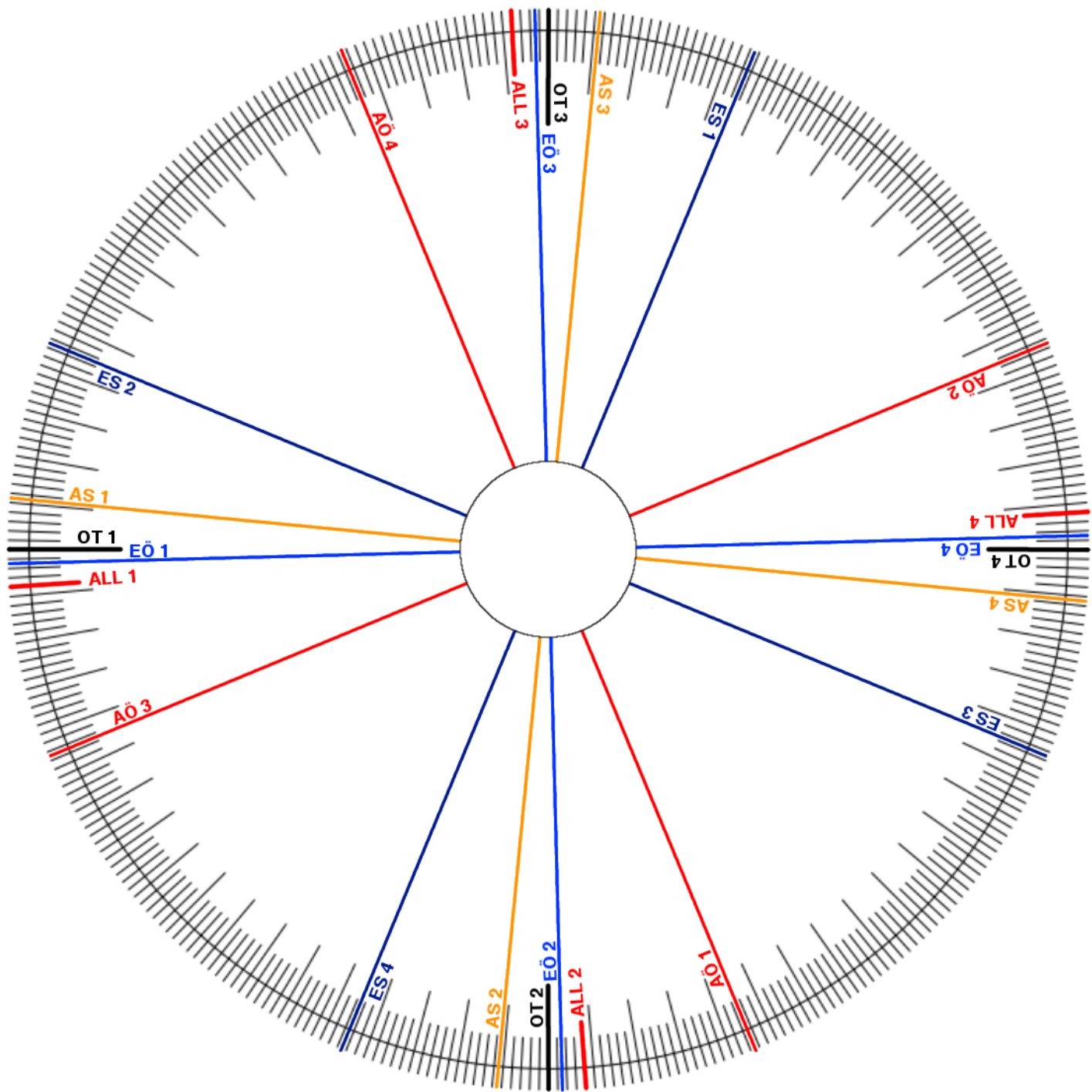




EINSTELLUNG DER STEUERUNG (siehe Abb. 19)

Siehe Rep. 103, § 29.

Wir geben nachstehend als Beleg die Einstelldaten der Steuerung an :

nach

	E. O. vor	E. S. nach	A. O. vor	A. S. vor
In Graden	3	45	45	11
In Millimeter	0,1	88,7	88,7	1,2

Das Abmessen dieser Daten erfolgt mit einem theoretischen Spiel von 0,34 mm bei Einlassventilen und 0,41 mm bei Auslassventilen.

Wie geben hier nicht an, wie die Abmessung dieser Daten erfolgt, da diese heikle Arbeit ein Präzisionswerkzeug erfordert.

Die Steuerungseinstellung in Grad gibt die theoretischen Oeffnungs- und Schliesszeiten im Vergleich zum OT an.
 in m/m gibt die theoretischen Oeffnungs- und Schliesszeiten auf dem Kolbenweg im Vergleich zum OT an.

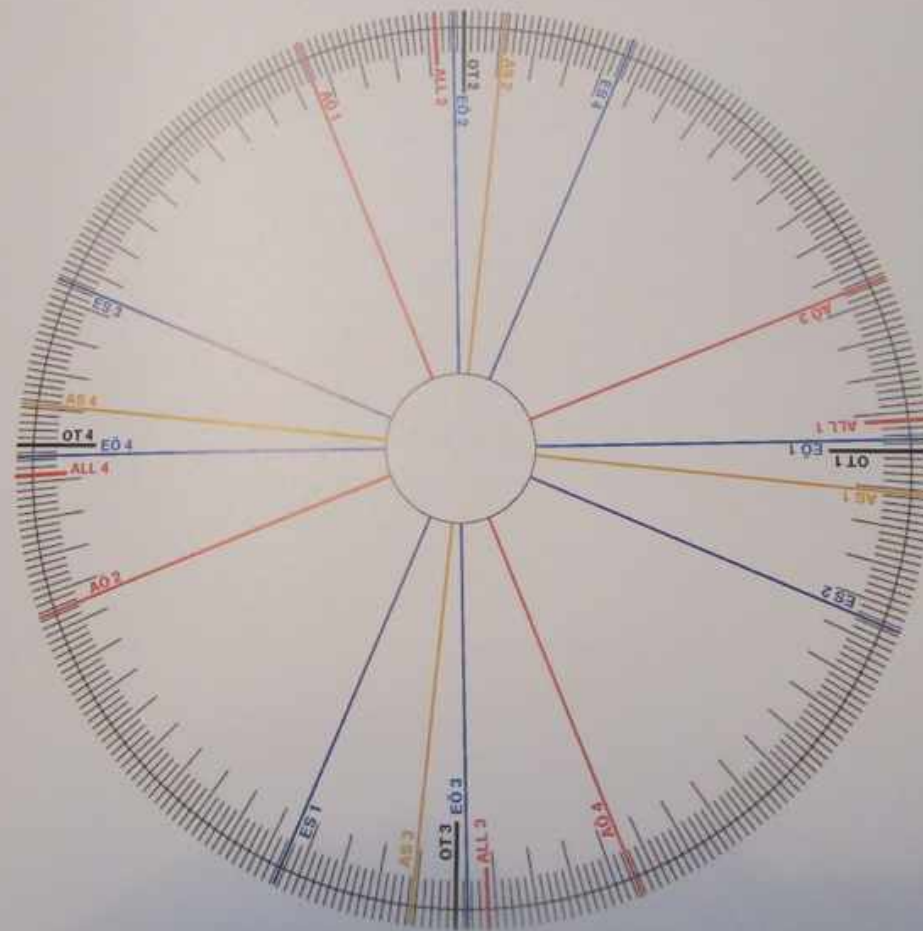
Die theoretischen Einstellspiele sollen beim Prüfen der Steuerungseinstellung beachtet werden. Beim Inbetriebsetzen des Motors gelten die praktischen Einstelldaten.

werden. Beim Inbetriebsetzen des Motors gelten die folgenden Angaben:

TYPE	RÉGLAGE DISTRIBUTION										JEUX AUX SOUPAPES				COMMANDE DE L'ARBRE à cames	LEVÉE de SOUPAPES	OBSERVATIONS
	EN DEGRÉS SUR LE VOLANT					EN MILLIMÈTRES SUR LE PISTON					THÉORIQUES		PRATIQUES				
	AOA	ROA	RFA	AOE	RFE	AOA	ROA	RFA	AOE	RFE	A	E	A	E			
A, B2, B12 (10 CV).....	...	...	...	...	...	...	1	87	86,8	0,62	0,25	0,25	0,20	0,25	Pignons..	6	
C, C3 (5 CV).....	...	8°	40°	45°	0°	...	0,6	81,5	79,5	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons..	...	
B14, B14 F, B15.....	...	...	...	...	...	...	0,4	83,4	87	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons..	...	
B14 G, B15 G.....	...	...	...	...	...	...	0,9	87	84	1,6	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons..	...	
AC4, AC4 F, C6, C6 E, C6 F, 1.800	...	0°	43°	48°	6° 30'	...	0	89,5	88	0,4	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons ou chaîne	7,75	
C4 G, C4 IX, C4 MFP, C6 G C6 MFP.....	5°	...	42°	48°	10°	0,2	...	90	88	1	0,25	0,25	0,20	0,25	Pignons..	7,7	
8 A, 8 U5.....	5° 20'	...	38° 40'	46° 30'	6° 40'	0,3	...	91,3	87,7	0,4	0,30	0,35	0,20	0,25	Pignons..	7,5	
10 A, 10 AL, 10 U8, 10 U12 15 A, 15 AL, T 29.....	2° 40'	...	41° 20'	43° 40'	9° 20'	0,1	...	90,1	89,1	0,8	0,30	0,35	0,20	0,25	Pignons..	7,5	
7 A, 7 B (72 et 78 × 80)	3°	...	45°	45°	11°	0,1	...	70,8	70,8	0,9	0,33	0,40	0,15	0,20	Chaîne...	8	
7C, 11 AL, 11 BL Perfo, 11 B, 11 C 15 six, 7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB 23 U, 23 L, 23 R, 7 TU, 11 TU et Gazo 23 R.....	3°	...	45°	45°	11°	0,1	...	88,7	88,7	1,2	0,34	0,41	0,15	0,20	Chaîne...	8,15	
32, 45 TT (Essence et Gazo).....	...	4°	50°	40°	12°	...	0,2	94	99,7	1,5	0,37	0,37	0,25	0,30	Pignons..	10	
500 DI, 850 DI, 23 DI.....	8°	...	40°	50°	6°	0,8	...	91,1	86,3	0,3	0,41	0,49	0,25	0,30	Pignons..	9,83	
32 DI, 45 DI	8°	...	38°	45°	7°	0,7	...	100,9	97,3	0,4	0,37	0,37	0,30	0,35	Pignons..	10	

Traction Avant 11 / 15CV	E inlass Ö ffnet (vor OT)		E inlass S chliesst (nach UT)		A uslass Ö ffnet (vor UT)		A uslass S chliesst (nach OT)	
SOLL	3°		45°		45°		11°	
	Mass	Differenz	Mass	Differenz	Mass	Differenz	Mass	Differenz
1								
2								
3								
4								
(5)								
(6)								

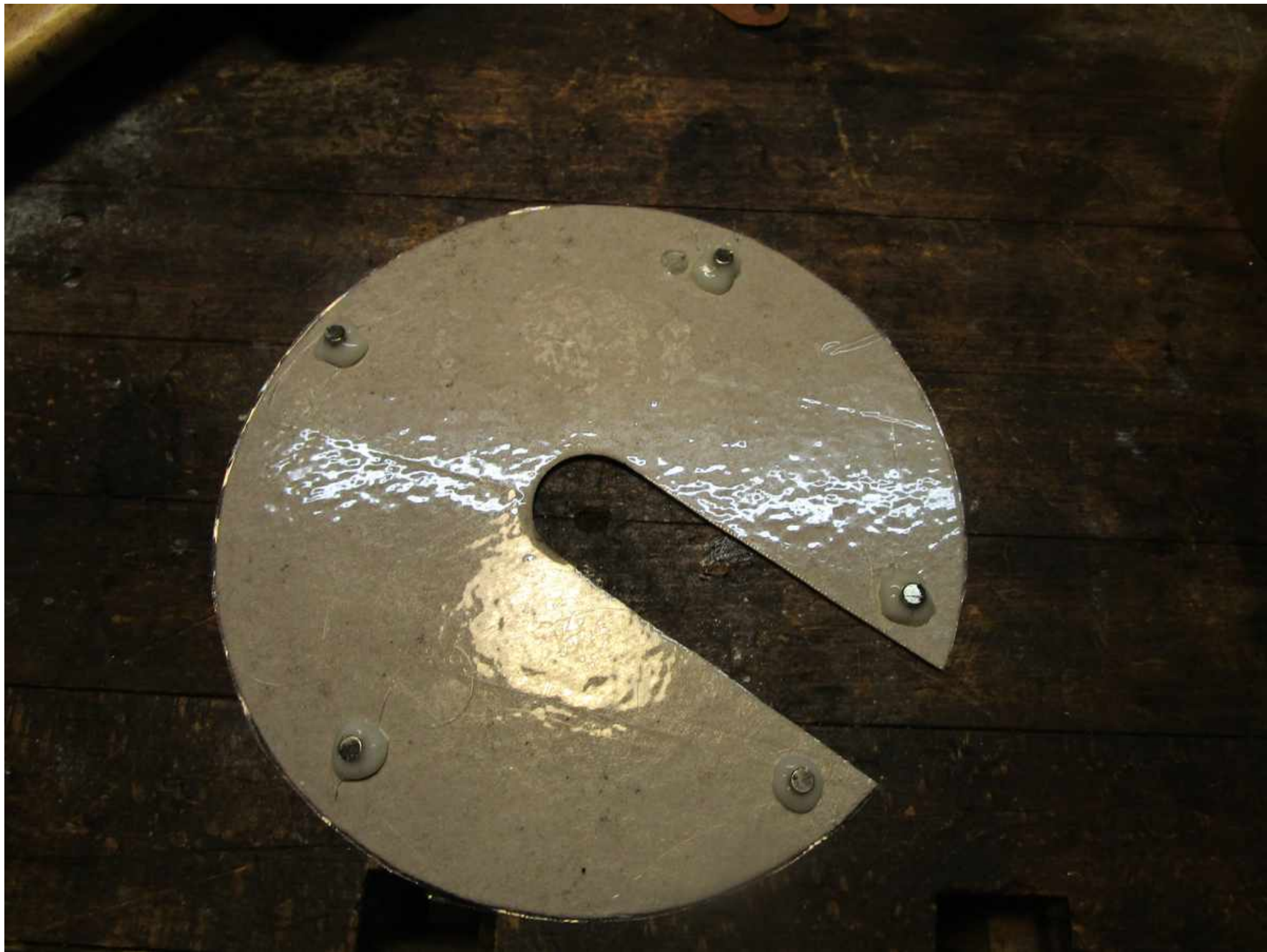
1 Zahn vor oder zurück bedeutet 18.95° an der Kurbelwelle / 9.47° an der Nockenwelle !

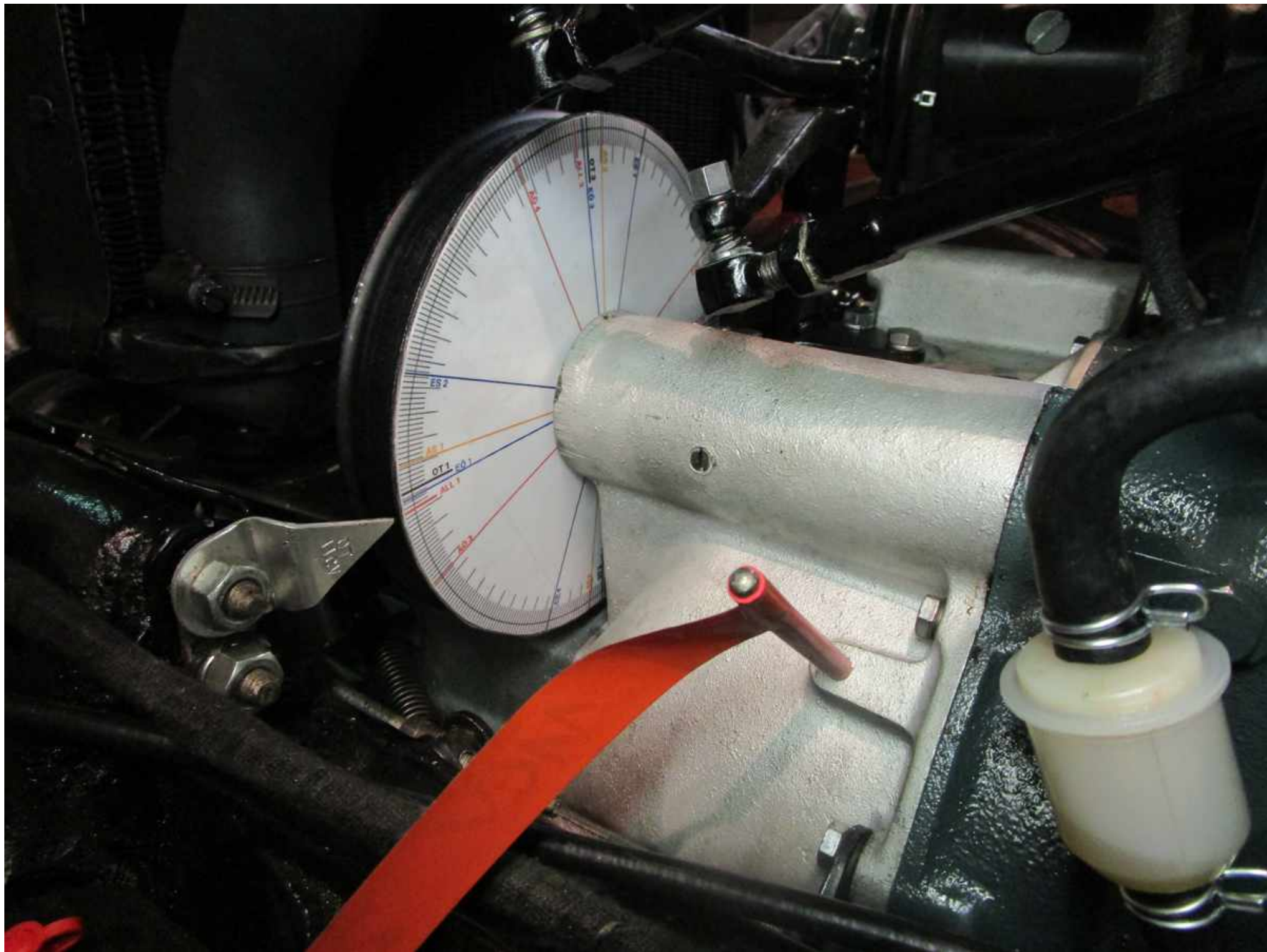


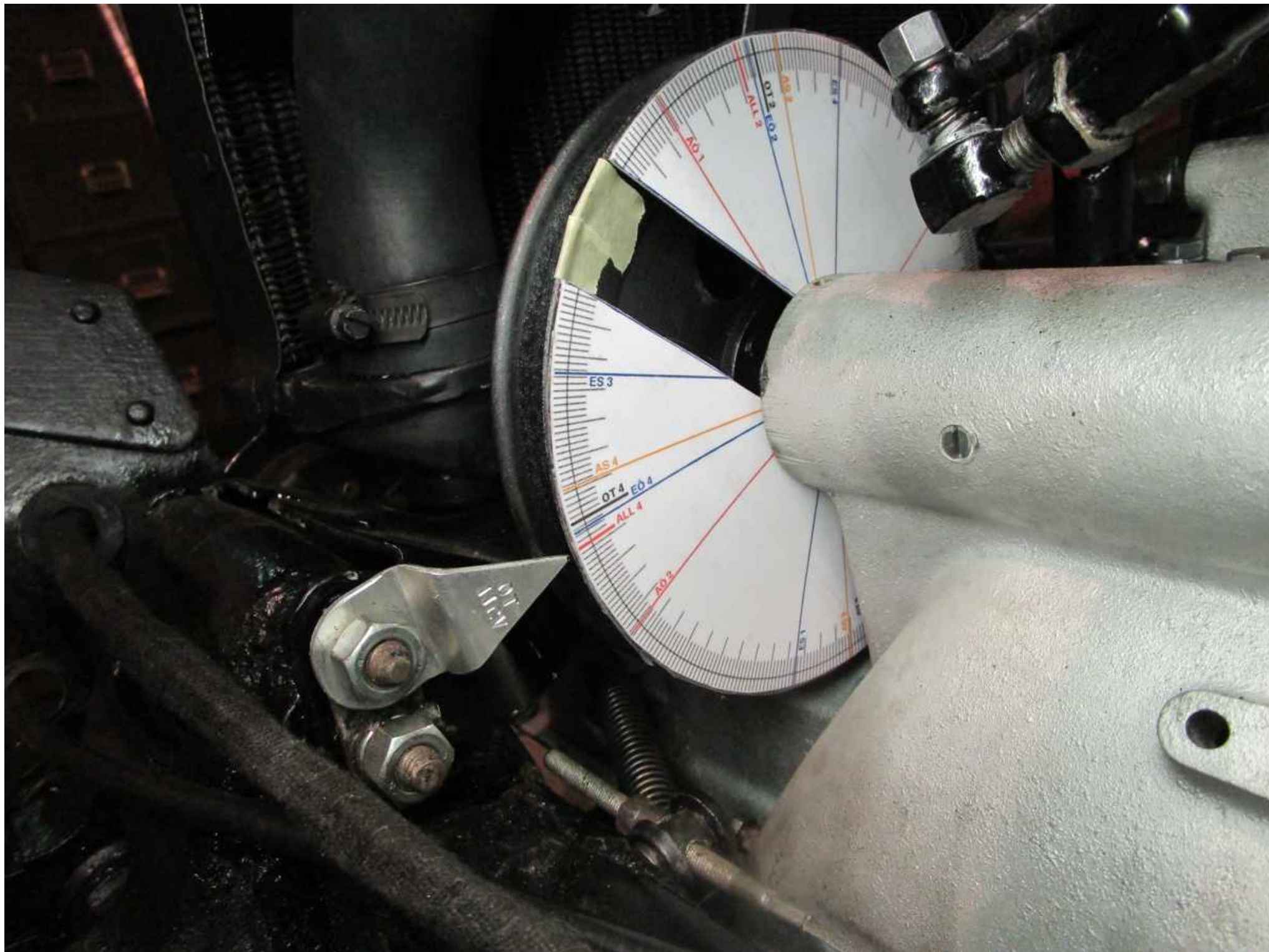
WERKZEUG	Arbeits- zeit
----------	------------------

Gabelschlüssel 12
Dickenlehren









Ec
0.41

Ad
0.34



