

Citroen 11B zu verkaufen / A VENDRE / FOR SALE

Mein aktuell komplett frisch gespengelter und neu lackierter Traction 11B steht zum Verkauf... gerade habe ich 25'000.- Fr. investiert für Spengler, Maler & Teile (Himmel, Windfangkeder und Türen / alles Blech neu aufgebaut. Ausserdem 5950.- Fr. für mein frisch revidiertes Getriebe (2'800 Fr. davon allein für die ersetzten Teile).

Der Wagen ist seit 27 Jahren in meinem Besitz, seriös und kompromisslos revidiert - koste es was es wolle...

Beschrieb:

Ein sehr spezielles Fahrzeug (mit vielen frühen Vorkriegsdetails) mit verlängerten Regenrinnen!!! (sieht super aus und hilft enorm!), Klappenhaube, Vorkriegsreflektoren, den sehr seltenen "Kühlergrillnasen" der ersten Jahre (Seitenbleche bis unten). Ausserdem ein Kühlergrill mit kleinem Kurbelloch, die langen Robri- Ecken vorne und hinten, alle Alu und Chromteile sind nun aus Messing/ oder vermessingt (1500.- Fr.). Neue Frontscheibe aus Verbundglas und dazu einen wunderschönen Einhand-Aussteller aus Messing (ebenfalls Luxuszubehör für Vorkriegsautos). Scheibenwischer hat er oben, die Heckklappe ohne Nummernschild (ähnlich der Radmodell Zubehörversion). Nummernblech links und Robri-CH rechts. Jockey Blinker (letzter Altbestand) an B- Säule, Chevrons handgefertigt aus feinen Messingröhrchen etc. etc. etc...

Der Motor (wurde kpl. neu aufgebaut, feingewuchtet, mit Hauptstrom Oelfilter ausgerüstet / 8'900.-Fr.), Vorderachse, restliche Mechanik und Elektrik haben max. 12'000km runter. Insgesamt habe ich mehr als 65'000.- Fr. an Material und Fremdarbeit investiert. Meine Stunden nicht mitgerechnet...

Nun bin ich am grossen Service, nächste Woche wird er wieder frisch Veteranengeprüft... Der Wagen fährt sich sehr gut, das neue Getriebe schaltet sich wie ein "Sahnetörtchen"...

Ein Traction für einen Liebhaber welcher keinen Wagen ab der Stange sucht... Steckt viel Liebe, Zeit, Geld und Energie drin... Und alle Schritte schön bebildert...

Gerne weiterleiten und verbreiten an Interessierte.
Preisvorstellung: 28'500.- Fr. oder das höchste Gebot.
Gerne hätte ich auch ein Vorkaufsrecht, falls der Wagen je wieder verkauft werden soll...

Herzlicher Gruss und Danke für Euere Mithilfe: Thomas Neeser

Hier einige Beispiele von den Arbeiten an dem Wagen:

http://bellemecanique.ch/wp-content/uploads/2020/01/11CV_Getrieberevision.pdf

<http://bellemecanique.ch/wp-content/uploads/2015/11/DynamoDoku45A.pdf>

<http://bellemecanique.ch/wp-content/uploads/2015/11/DynamoDoku45A.pdf>

<http://bellemecanique.ch/wp-content/uploads/2015/06/OelfilterModifikation.pdf>

<http://bellemecanique.ch/wp-content/uploads/2014/04/2GangradModifikation.pdf>

Und hier ein Beweis dafür, wie gut er läuft :-)

https://www.youtube.com/watch?v=AqDrB4sy0Qk&feature=emb_logo

Im Anhang die aktuellen Bilder. Leider ist das Messing noch sehr neu. Mit etwas dunkler Patina wird es definitiv noch viel edler aussehen...

Kontakt: Tel. 043 343 06 22

Bellemecanique
Thomas Neeser
Raum U-02
Hermetschloostrasse 70
8048 Zürich
www.bellemecanique.ch







ZH 56145

















