



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermetschlostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---

***Dynamo und Regler 6V - 45A***

Modifikation für Teilzeitnostalgiker:

Nostalgiker wie ich nunmal bin stehe ich auf 6V Gleichstrom. Schon die Batterie sieht viel schöner aus, was braucht es mehr als 3 Zellen! Helles Licht gibt es in dem Moment, wo die morschen alten Kabel durch neue 2.5mm<sup>2</sup> Leitungen ersetzt werden. Genügend Querschnitt und einen Lichtschalter ohne Übergangswiderstand. Dies gelingt problemlos mit einem 6V Relais, am besten gleich mit integrierter Sicherung!

Oder kann jemand schlüssig erklären, warum 45 Watt bei 12V heller sein sollen als bei 6V wenn genügend Strom fließen kann?

Nun gut, hier kommt dann das Argument mit dem Tageslicht (nicht obligatorisch, aber selbst als gelassener Zeitgenosse mag man im Alltag nicht dauernd alle Belehrer belehren...).

Mein original Ducellier Anker wurde deswegen neu gewickelt und etwas „optimiert“. Kostenpunkt 540.- Fr. plus meine Arbeit für die neue Lagerung, Lackierung und Montage. Dann zur Sicherheit einen neuen Regler (das günstige Tschechische Modell kostet ja aktuell auch schon über 200.- Fr.)

Vielmehr als die originalen 110-120 Watt sind aber aus den Schwergewichten trotzdem nicht herauszuholen. Dies reicht gerademal für die Beleuchtung ohne Blinken und Innebeleuchtung oder sonstige Verbraucher. Irgendwann ist deshalb in den dunklen Monaten sense mit Starten...



*Belle Mécanique*

*Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse*

---

*Hermetschloostr. 70  
8048 Zürich  
info@bellemecanique.ch*

---



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermetschlostr. 70  
8048 Zürich  
info@bellemecanique.ch

---

Tataaaa, das Ampèremeter ist nicht wiederzuerkennen: Volle Ladung trotz Ablendlicht bei 13Km/h im 1., 28km/h im 2. und 48km/h im 3. Gang...!

Wer mit der mageren Leistung der originalen LIMA nicht zufrieden ist hat mehrere Möglichkeiten:

1. Aufrüsten auf ein Wechselstrommodell (Alternator). Nachteil: Die integrierte „Faustaufsaugoptik“.
2. Aufrüsten auf 12V, Tausch von Batterie und Lima mit leicht erhöhter Leistung.
3. 6V Alternator in Lucas LIMA Optik, der braucht dann aber zu den „schönen“ Aluflanschen einen Adapter und kostet ohne die nötigen Anpassungsarbeiten um die 900.- Fr.
4. Alternative Gleichstrom-Lichtmaschine mit 6V und mehr als doppelt soviel Leistung (45A). Diese wir umgebaut, damit sie optisch und technisch in den 11CV passt.

Die aufwändigste aber dafür schönste Lösung (Nr. 4) gewinnt wie immer:

- Das Gehäuse bekommt Schraubanschlüsse
  - Die Lüfterriemenscheibe wird auf 17mm Riemen mit entsprechender Übersetzung umgebaut. Der neue Dynamo bringt im 3. Gang bei 48 Km/h bereits die volle Leistung!!!
  - Die originalen Halterungen werden entfernt und durch Exemplare mit originaler Optik ersetzt.
  - Der Regler erhält eine „unsichtbare“ Adapterplatte, damit er an originaler Stelle montiert werden kann.
- Wer das Ganze ohne die Hommage an Ducellier („Le Duc“) bestellen möchte erhält den Regler auch gerne ohne Beschriftung.



*Belle Mécanique*

*Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse*

---

*Hermetschloostr. 70  
8048 Zürich  
info@bellemecanique.ch*

---





*Belle Mécanique*

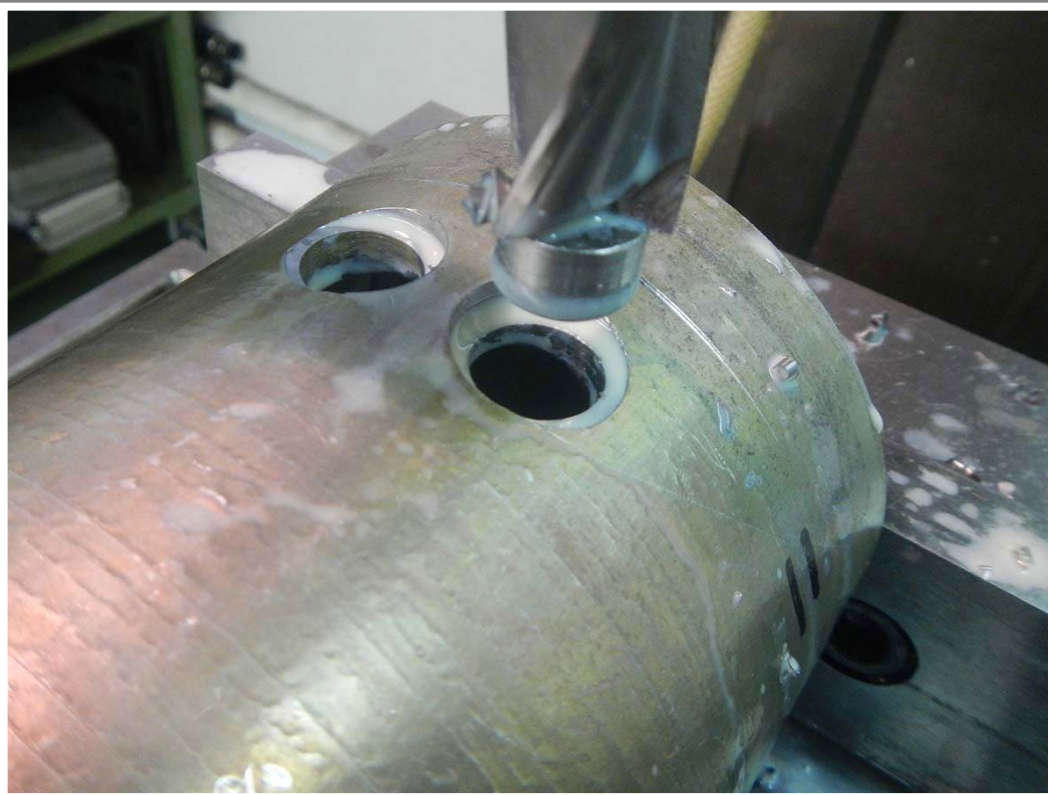
Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermetschlostr. 70  
8048 Zürich  
info@bellemecanique.ch

---

„Le Duc“ - der nagelneue Anker wird bei Bellemecanique mit abgedichteten Lagern versehen...



*Belle Mécanique*

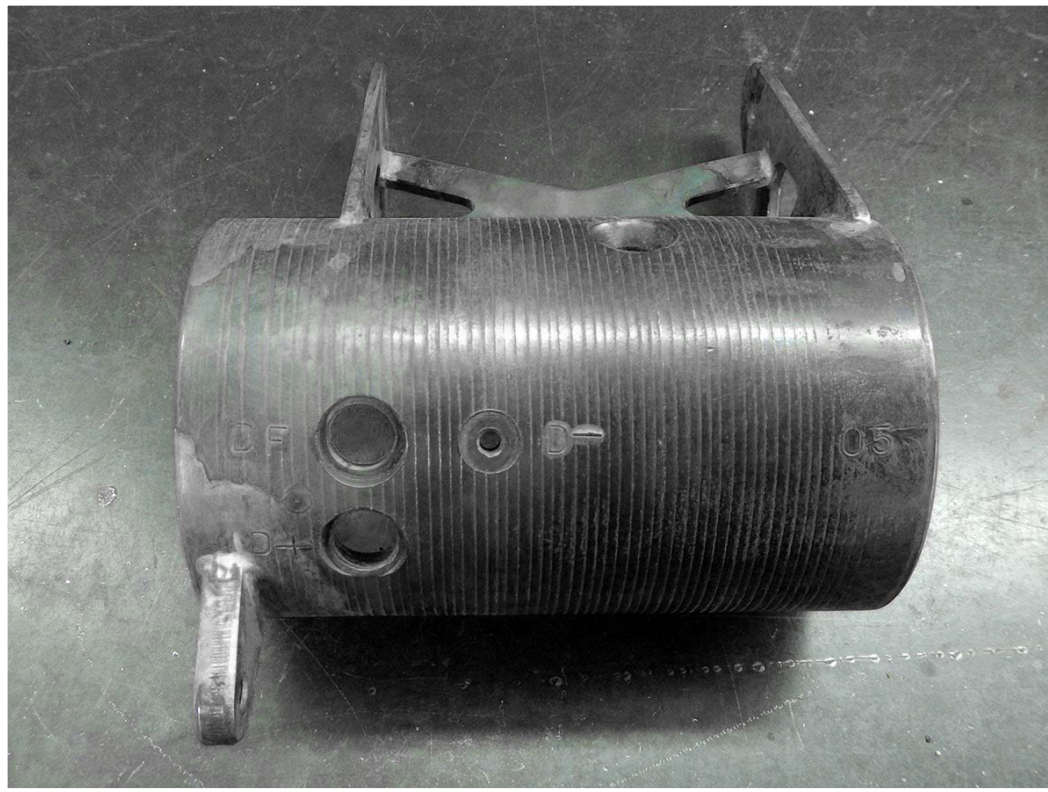
Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermeschloostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---

Umbau des Dynamos auf geschraubte Anschlüsse



Fertiges Stator-Gehäuse bereit für den Galvaniseur (schwarz verzinken)



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermetschlostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

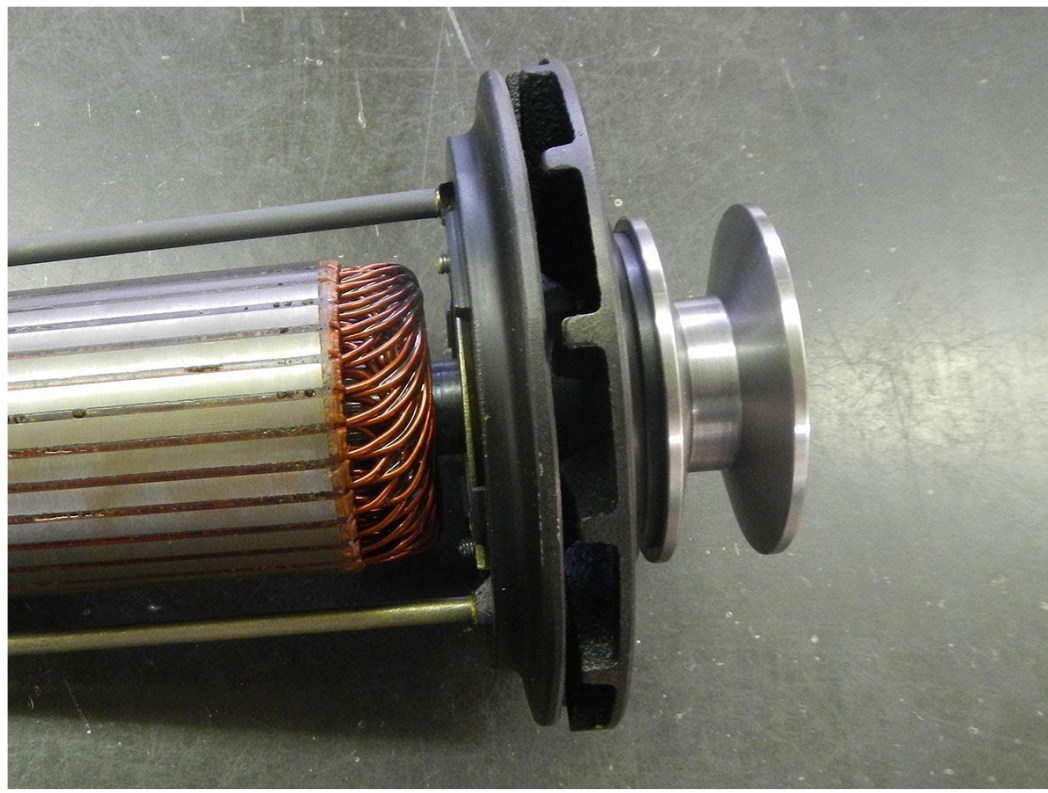
---

Hermetschlostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---

Anschlüsse / Durchführungen mit Isolatoren anfertigen und einpressen





Modifikation des Lüfterrades, fertigen einer passenden Riemenscheibe



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermeschloostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---



Regler mit versteckter Adapterplatte (ohne Anpassungen montierbar)



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermeschlostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---



*Belle Mécanique*

Prototypen  
Oldtimermechanik  
Spezialanfertigungen  
Schweisskurse

---

Hermetschloostr. 70  
8048 Zürich  
[info@bellemecanique.ch](mailto:info@bellemecanique.ch)

---

Montierter und schwarz verzinkter Dynamo mit 2.5-facher Leistung